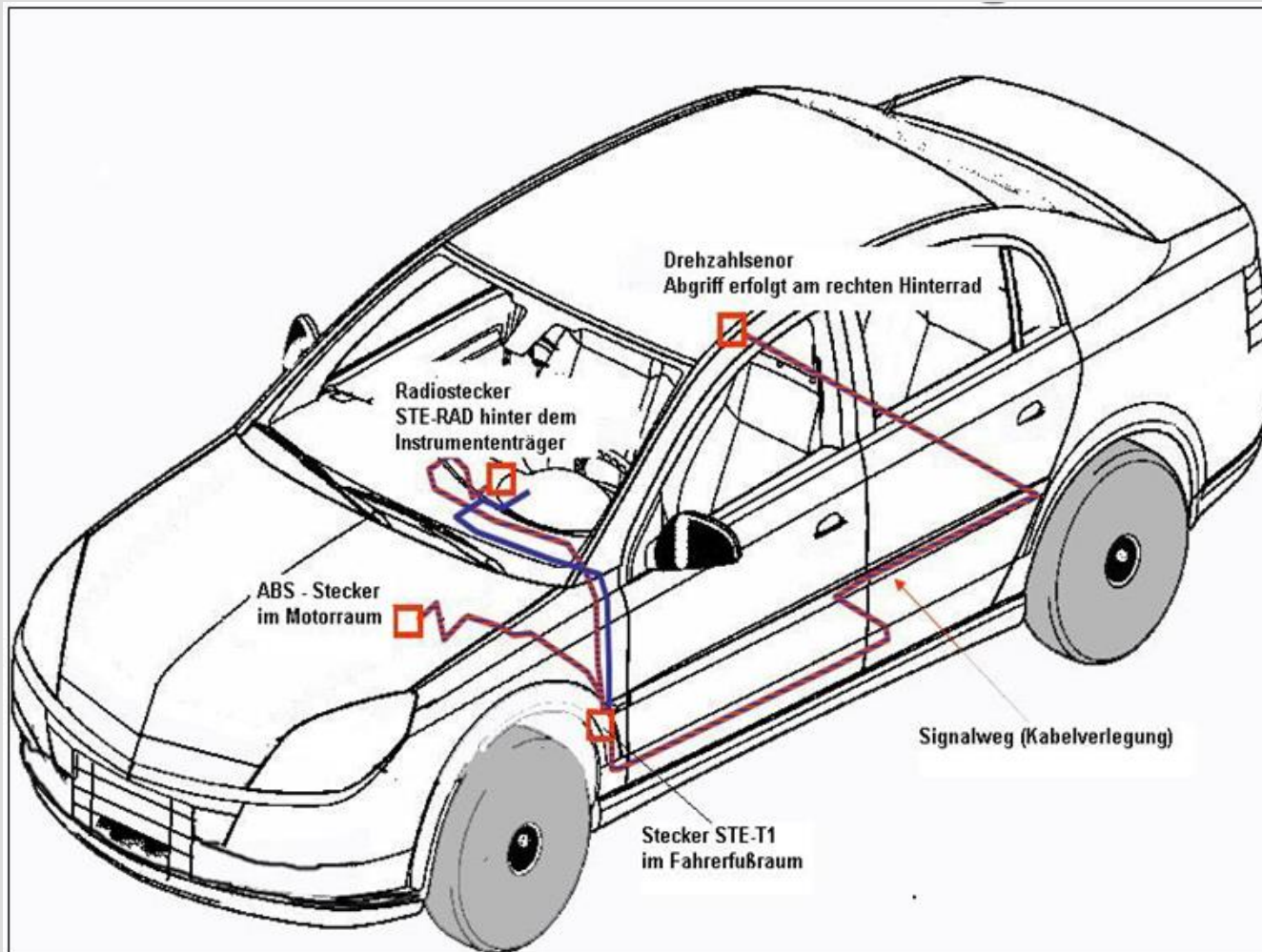


# Informationsveranstaltung zur Konformitätsbewertung von Taxametern und Wegstreckenzählern in Kraftfahrzeugen

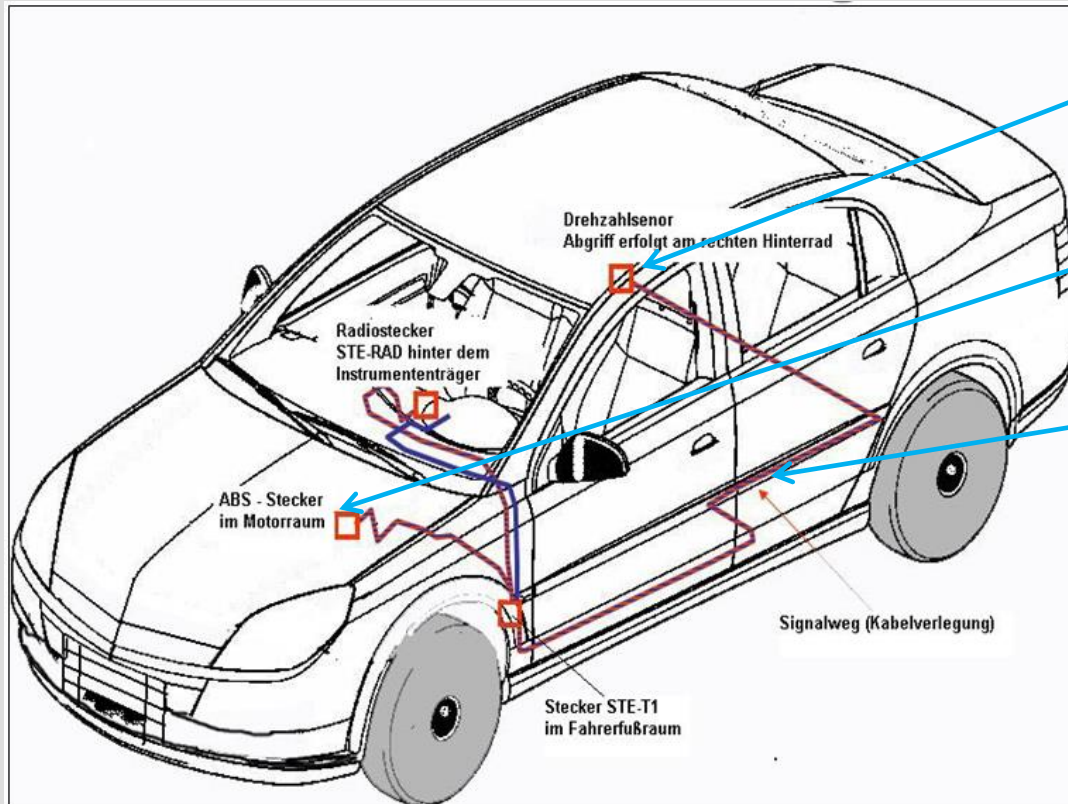
---

## Teil 3: Mögliche Signalweg-Varianten

# Fahrzeug - Signalweg und Komponenten



# Fahrzeug - Signalweg und Komponenten



**WSG:** Wegstreckensignalgeber

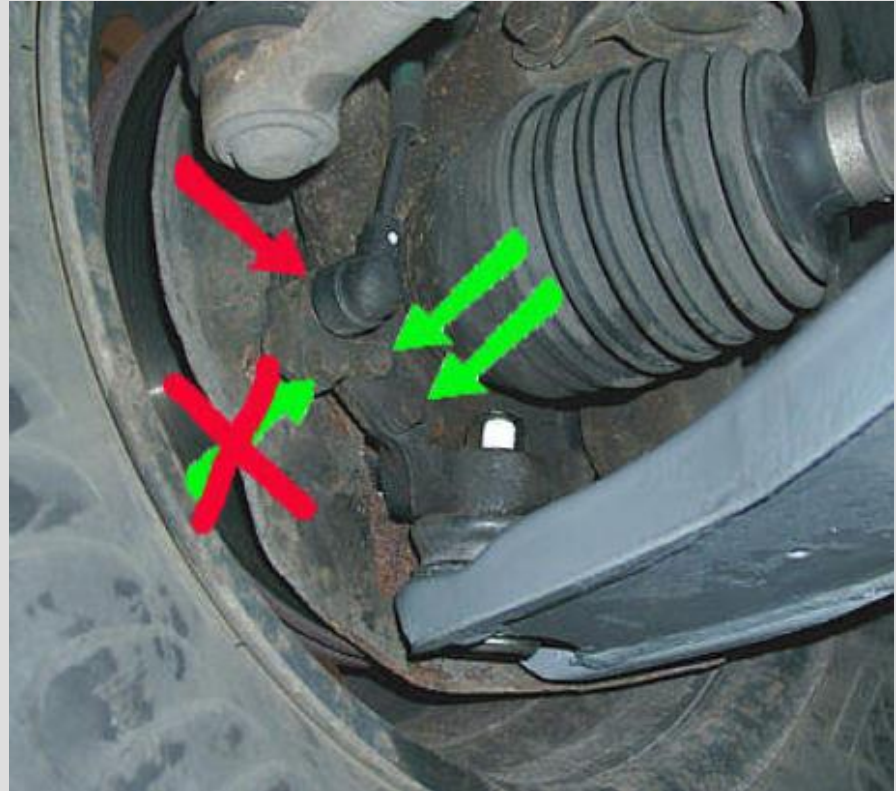
**ABS:** Steuergerät

**CAN-Bus:** Kabelstrang

**CAN-A.:** CAN-Bus-Adapter  
(nicht im Bild)

**TXA:** Taxameter (nicht im Bild)

# Wegstreckensignalgeber





# ABS-Steuergerät



# CAN-Bus



# CAN-Bus-Adapter



# Taxameter

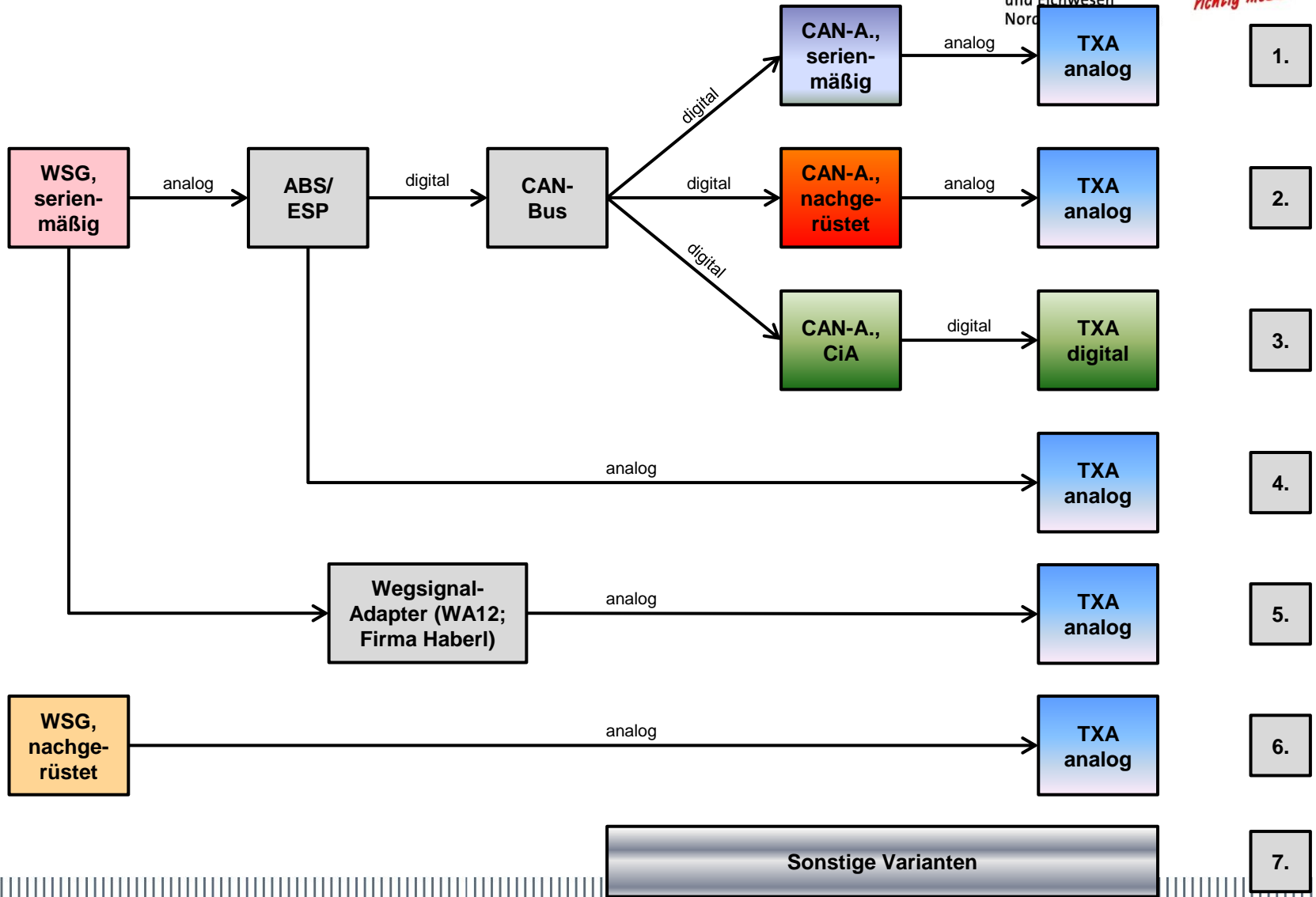


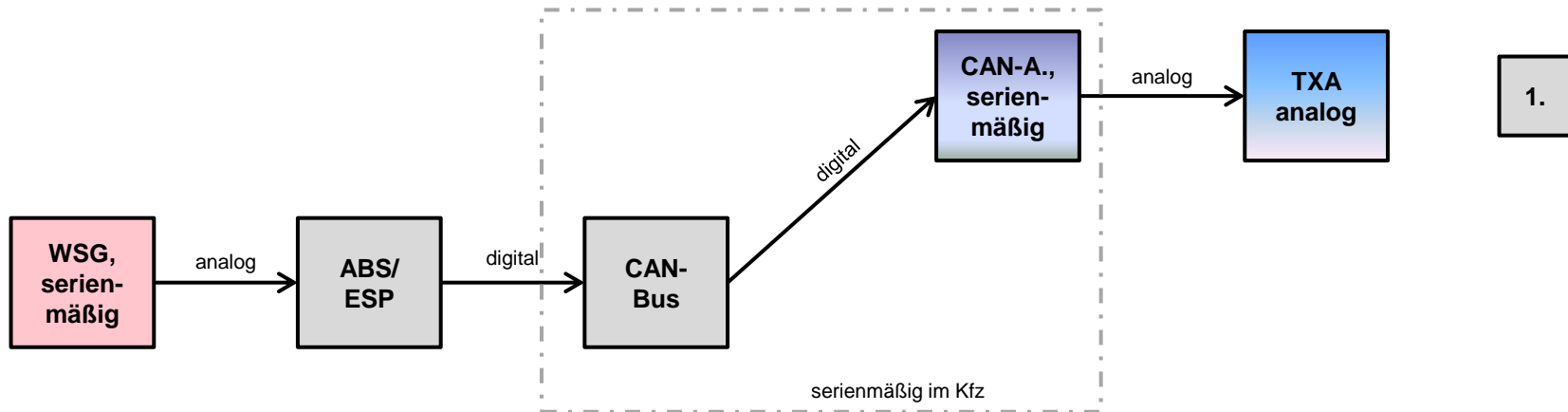


# Fahrpreisanzeiger



# Übersicht: 7 Signalweg-Varianten



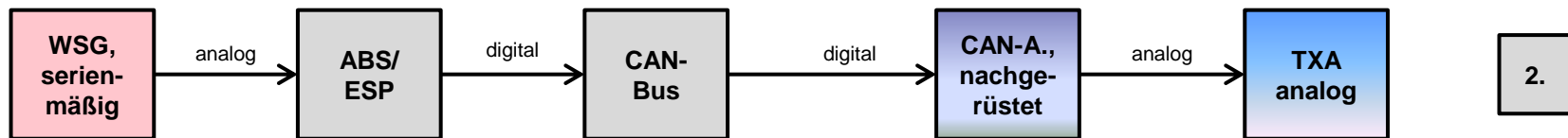


## Anmerkungen:

- Wegstreckensignalgeber (WSG) ist **serienmäßig** im Kfz vorhanden
- CAN-Bus-Adapter (CAN-A) ist **serienmäßig** im Kfz vorhanden
- Konformitätsbewertung nach **Modul F1**

## Bescheinigung des Kfz-Herstellers,

- dass das analoge Signal am serienmäßig vorhandenen CAN-Bus-Adapter abgegriffen werden kann und
- dass es für Taxameter geeignet ist



### Anmerkungen:

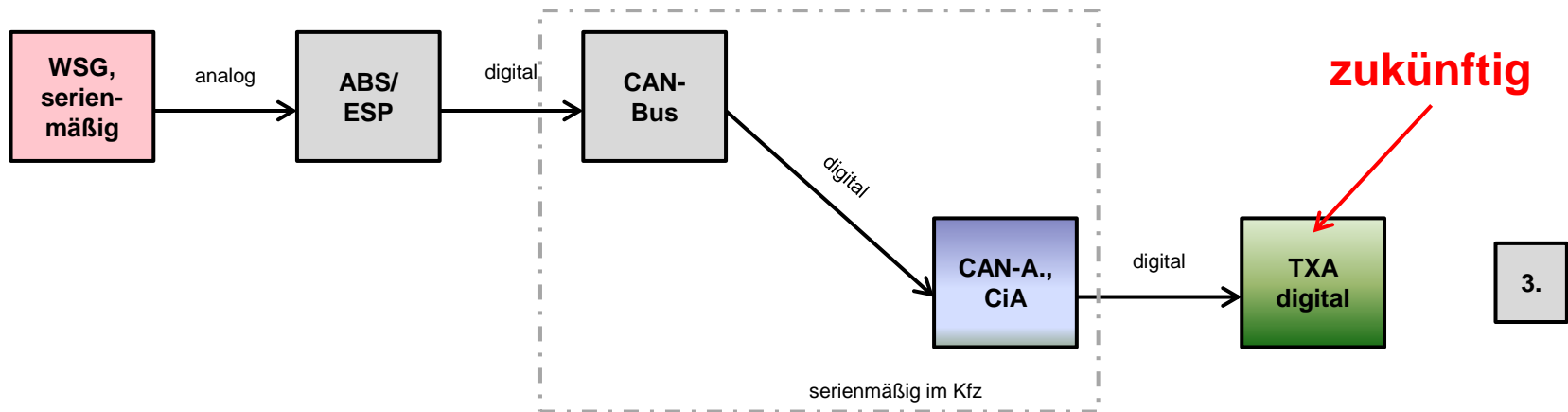
- Wegstreckensignalgeber (WSG) ist **serienmäßig** im Kfz vorhanden
- CAN-Bus-Adapter (CAN-A) ist **nicht serienmäßig** im Kfz vorhanden
- Wird ohne BMPB vom LBME NRW **nicht** anerkannt!
- Variante wäre möglich mit BMPB (Modul B).
- Konformitätsbewertung nach **Modul F**

### Bescheinigung:

- Baumusterprüfbescheinigung



## Variante 3



### Anmerkungen:

- Wegstreckensignalgeber (WSG) ist **serienmäßig** im Kfz vorhanden
- CAN-Bus-Adapter (CiA) ist **serienmäßig** im Kfz vorhanden
- Konformitätsbewertung nach **Modul F1**

### Bescheinigung des Kfz-Herstellers,

- dass das digitale Signal am serienmäßig vorhandenen CiA-Bus-Adapter abgegriffen werden kann und
- dass es für Taxameter geeignet ist

**Achtung:** TXA muss digitales Signal verarbeiten können (Bsp.: Hale)

## Variante 4



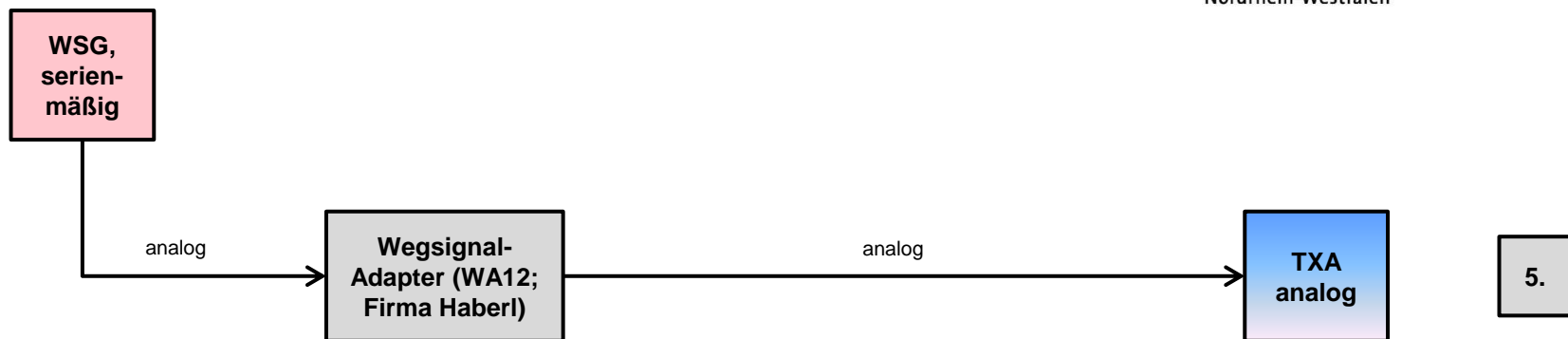
### Anmerkungen:

- Wegstreckensignalgeber (WSG) ist **serienmäßig** im Kfz vorhanden
- Konformitätsbewertung nach **Modul F1**

### Bescheinigung des Kfz-Herstellers,

- dass das analoge Signal am serienmäßig vorhandenen ABS/ESP-Steuergerät abgegriffen werden kann und
- dass es für Taxameter geeignet ist

## Variante 5

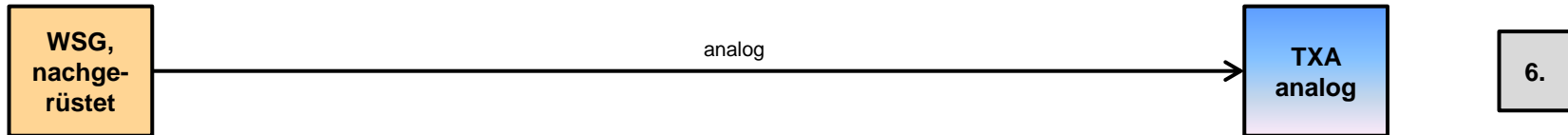


### Anmerkungen:

- Wegstreckensignalgeber (WSG) ist **serienmäßig** im Kfz vorhanden
- Für das System, bestehend aus WSG und TXA muss eine BMPB vorhanden sein.
- Variante wäre möglich mit BMPB (Modul B).
- Konformitätsbewertung nach Modul F
- Zurzeit: Firma Haberl zusammen mit Hale (Wegimpulsadapter WA12)

### Bescheinigung:

- Baumusterprüfbescheinigung



### Anmerkungen:

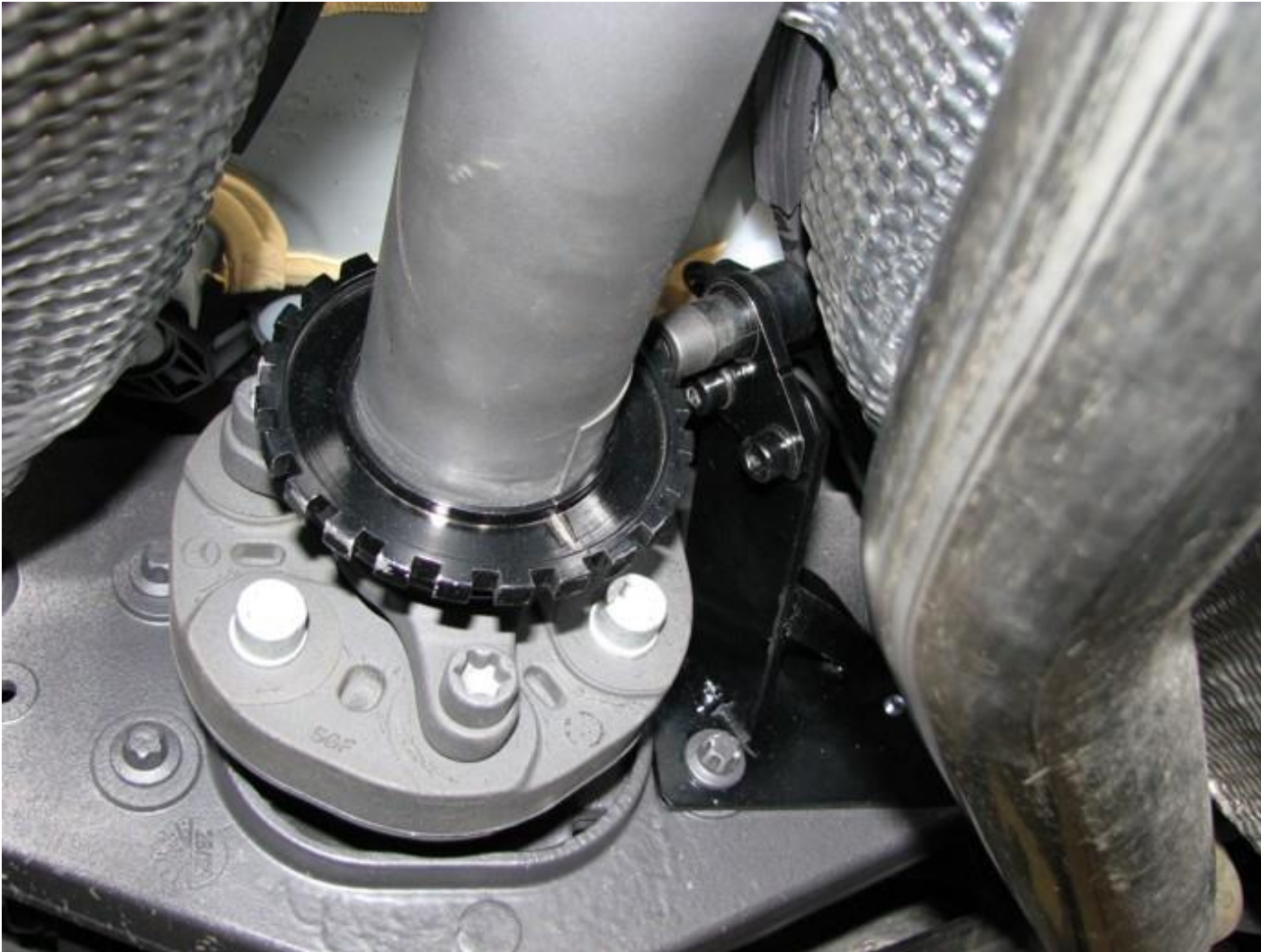
- Wegstreckensignalgeber (WSG) wird zusätzlich und nachträglich im Kfz eingebaut
- Für das System, bestehend aus WSG und TXA muss eine BMPB vorhanden sein.
- Variante wäre möglich mit BMPB (Modul B).
- Konformitätsbewertung nach Modul F

### Bescheinigung:

- Baumusterprüfbescheinigung



## Variante 6

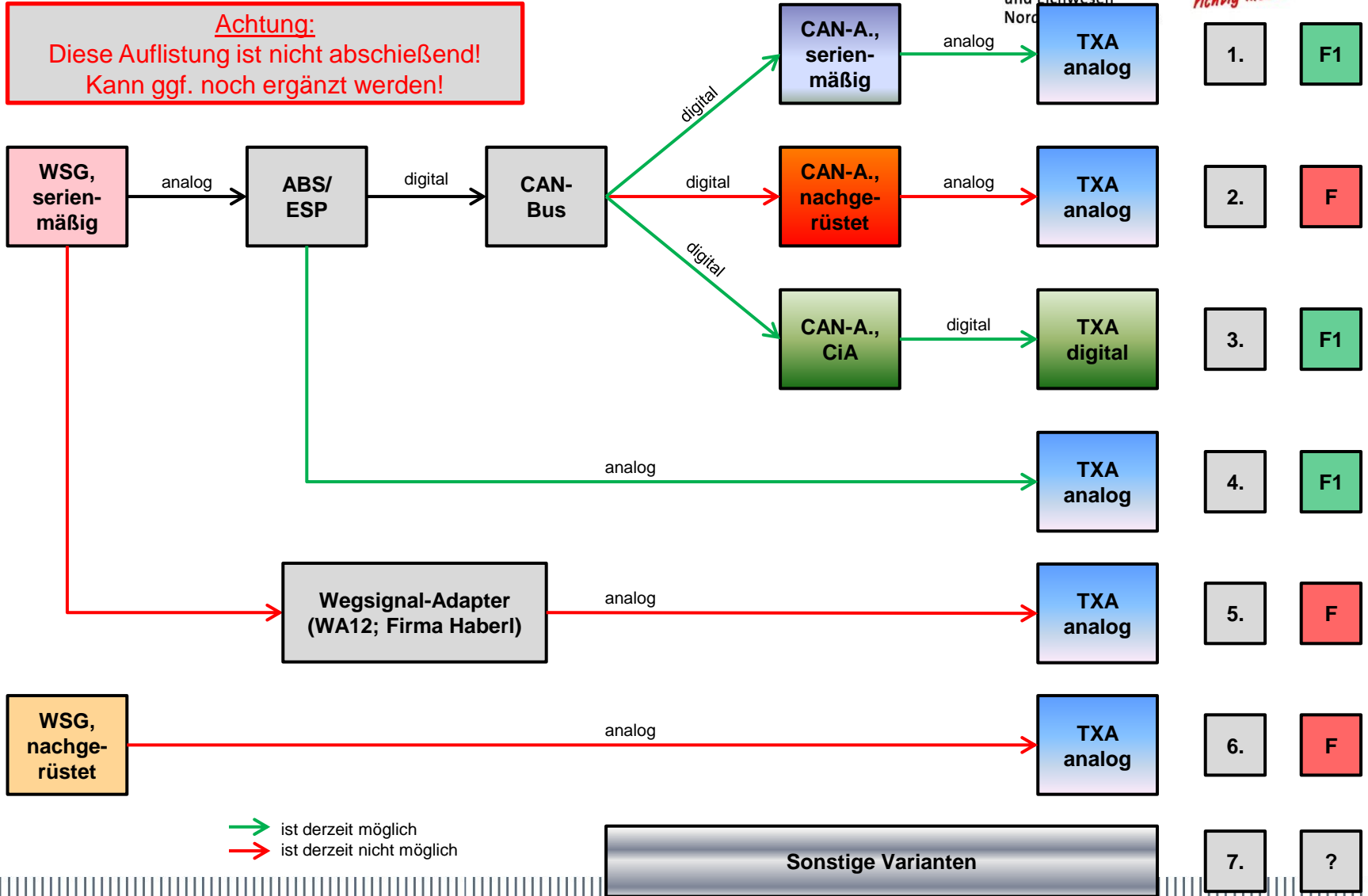


### Anmerkungen:

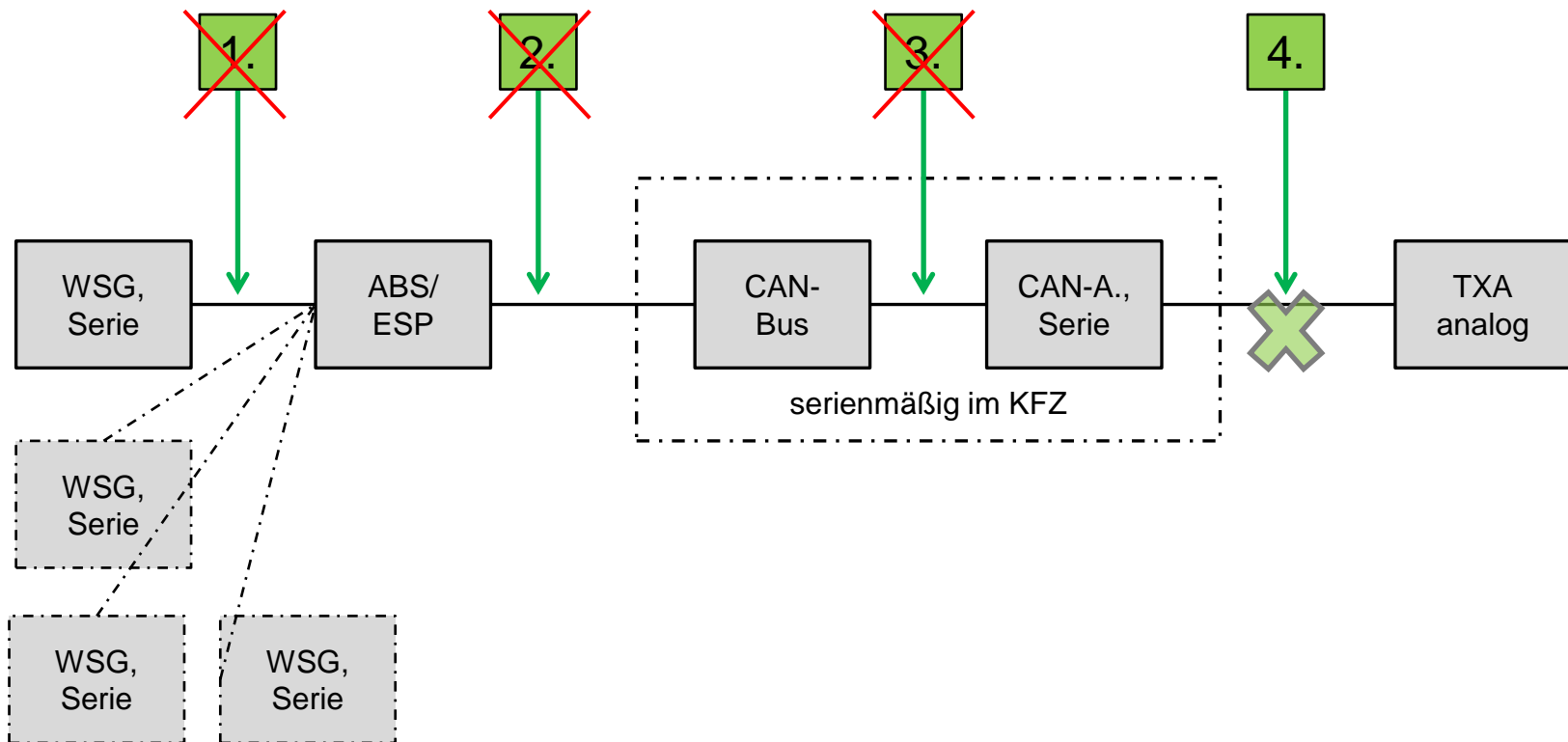
- sonstige Signalweg-Varianten
- Hiermit sind mögliche zukünftige Signalwegvarianten gemeint, die nicht unter die Signalwegvarianten 1 bis 6 fallen.

# Übersicht: 7 Signalweg-Varianten

**Achtung:**  
Diese Auflistung ist nicht abschließend!  
Kann ggf. noch ergänzt werden!



Welche Stellen / Strecken im Signalweg müssen gesichert werden?  
Hier am Beispiel von Variante 1:

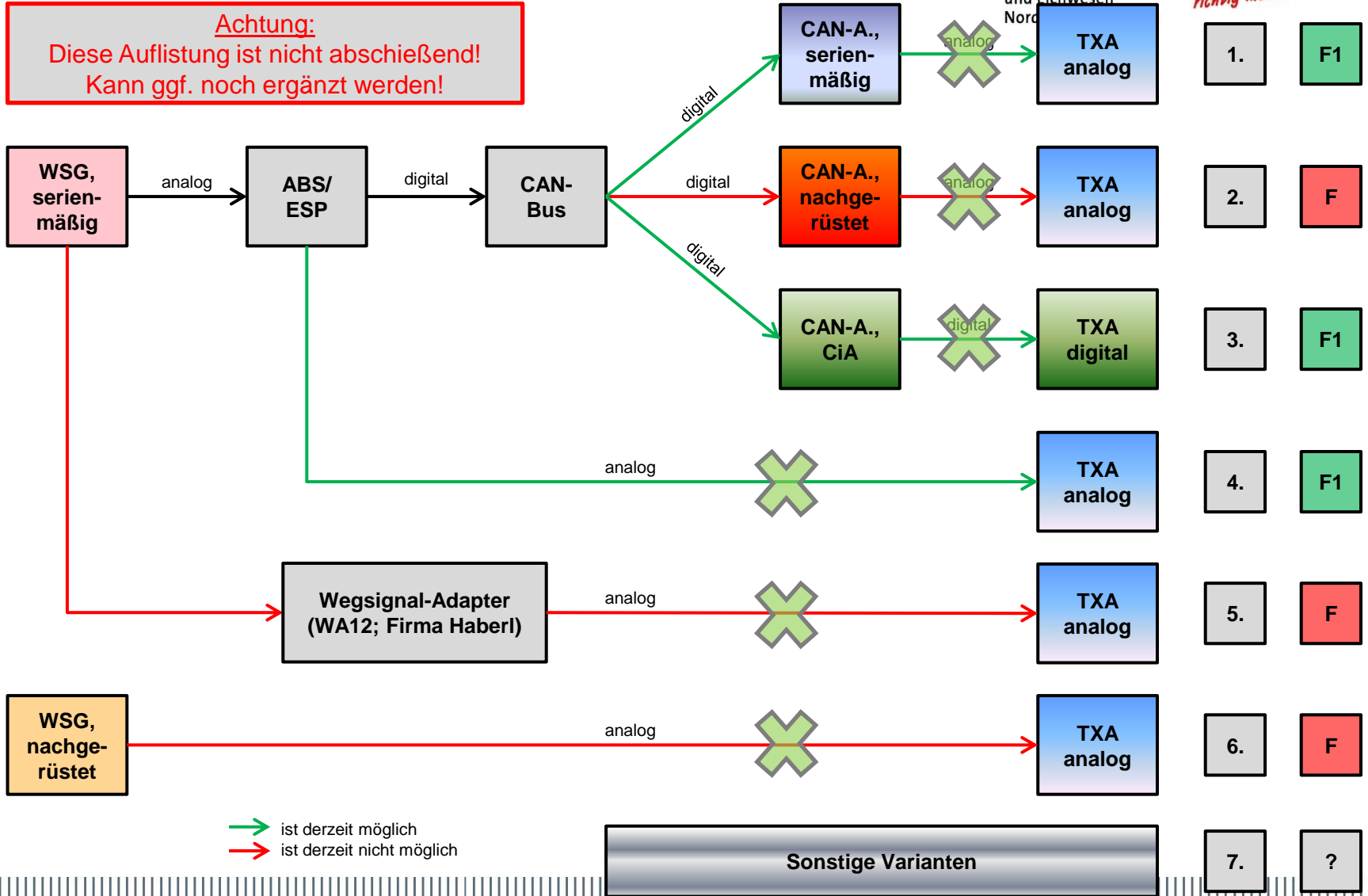


**Sicherung an Strecke 4. ist ausreichend!!!**



# Sicherungsstellen

**Achtung:**  
Diese Auflistung ist nicht abschließend!  
Kann ggf. noch ergänzt werden!



## Noch Fragen?



## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!