

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)



Landesbetrieb Mess- und Eichwesen  
Nordrhein-Westfalen

*amtlich geeicht:  
richtig messen!*

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## An die Betriebsstelle bitte auswählen

Telefon:      Telefax:      E-Mail: poststelle@lbme .nrw.de

## Hersteller des Messgerätes:

Name / Firma:      Telefon:

Straße, Haus-Nr.:      Telefax:

PLZ, Ort:      E-Mail:

Ansprechpartner:

## Art des Messgerätes:

- EU-Taxameter einschließlich Wegstreckensignalgeber und ggf. zwischengeschalteten Einrichtungen in Kraftfahrzeugen
- Wegstreckenzähler einschließlich Wegstreckensignalgeber und ggf. zwischengeschalteten Einrichtungen in Miet-Kfz mit gestelltem Fahrer

## Angaben zum EU-Taxameter:

Hersteller <sup>1)</sup>:      Baumusterprüfbescheinigung-Nr.:

Typ <sup>1)</sup>:      Serien-Nr.:

## Angaben zum Kfz:

Hersteller <sup>2)</sup>:      Kfz-Ident-Nr.:

Typ <sup>2)</sup>:      Sonstige:

## Angaben zur Konformitätsbewertung:

Für das Messgerät wird eine Konformitätsbewertung nach

- Modul F1 beantragt.
- Modul F beantragt <sup>3)</sup>.

## Hinweise:

- Bei der Anwendung von Modul F1 sind die technischen Unterlagen gemäß § 10 MessEV i. V. m. Anlage 4 Teil B Modul F1 MessEV i. V. m. Anlage 4 Teil A Nr. 1 MessEV vorzulegen (siehe Seite 2 und 3 der Anfrage und Bestätigung).
- Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Landesbetrieb Mess- und Eichwesen NRW.
- Prüfort ist der Sitz der Betriebsstelle, bei der die Anfrage gestellt wird.
- Die vom Hersteller angegebenen Daten werden elektronisch gespeichert.

## Fußnoten:

- 1) Hersteller / Typ des EU-Taxameters / Wegstreckenzählers
- 2) Hersteller / Typ des Kfz
- 3) Derzeit gibt es noch keine Messgeräte (siehe oben: "Art des Messgerätes"), bei denen Modul F angewendet werden kann, da es noch keine Baumusterprüfbescheinigungen für Wegstreckensignalgeber bzw. zwischengeschaltete Einrichtungen gibt.

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Anforderungen an den Einbau eines EU-Taxameters / Fahrpreisanzeigers / Wegstreckenzählers in ein Kraftfahrzeug mit Wegstreckensignalgeber

- Es werden serienmäßig vom Kfz-Hersteller verbaute Wegstreckensignalgeber und ggf. zwischengeschaltete Einrichtungen verwendet (Modul F1).
- Bei Verwendung nicht-serienmäßig verbauter Wegstreckensignalgeber oder ggf. zwischengeschalteter Einrichtungen muss für diese Teile eine Baumusterprüfbescheinigung vorhanden sein (Module B und F oder B und D).
- **Alle Unterlagen sind in deutscher Sprache zu den nachstehenden Nummern, bis auf Nummer 4 und Nummer 10 (diese sind erst (spätestens) bei der Konformitätsbewertung vorzulegen), mit dieser Anfrage und Bestätigung der jeweiligen Betriebsstelle des LBME NRW zuzusenden.**

Für die Durchführung der Konformitätsbewertung müssen in der Spalte "Vorhanden" jeweils die Kästchen der Nummern 1; 2; 4; 5; 6; 7; 8 und 10 <u>sowie</u> bei Nummer 9 eins der sieben Kästchen angekreuzt sein. Nummer 3 ist optional. Die geforderten Dokumente sind fortlaufend zu nummerieren, die jeweilige Nummer ist in der Spalte "Anlage" einzutragen.		Beispiele bzw. Infos siehe: Anlage
1	Die Komponenten im Signalweg <u>vom</u> Wegstreckensignalgeber <u>bis hin</u> zum Taxameter sind beschrieben. Eine Beschreibung der Komponenten liegt bei.	1
2	Die Lage der Komponenten und der Signalweg sind fahrzeugbezogen skizziert. Eine Skizze liegt bei.	2
3	<u>Optional</u> : Der Signalweg <u>vom</u> Wegstreckensignalgeber <u>bis hin</u> zur vom Kfz-Hersteller deklarierten Kfz-Schnittstelle, an der das Signal an das Taxameter / den Wegstreckenzähler übergeben wird, ist gesichert. Eine Fotodokumentation der Sicherungsstellen liegt bei. Aus der Benennung der Fotos geht deren Zuordnung zu den einzelnen Sicherungsstellen hervor.	3 (existiert noch nicht)
4	Alle im Signalweg befindlichen Verbindungsstellen <u>ab</u> der vom Kfz-Hersteller deklarierten Kfz-Schnittstelle <u>bis hin</u> zum Taxameter / Wegstreckenzähler sind gesichert. Eine Fotodokumentation der Sicherungsstellen liegt bei. Aus der Benennung der Fotos geht deren Zuordnung zu den einzelnen Sicherungsstellen hervor.	4
5	Eine Bestätigung des Kfz-Herstellers, dass keine Beeinflussung am signaltechnisch aufbereiteten Wegstreckenimpuls bezüglich z. B. Zeitverzögerung, Teilverhältnis, Signalform, Verstärkungsfaktor, Impulszahl möglich ist, liegt bei.	5
6	Eine Bestätigung des Kfz-Herstellers, dass die serienmäßig im Signalweg verbauten Komponenten die wesentlichen Anforderungen gemäß Anlage 2 der MessEV einhalten, liegt bei. <u>bzw.</u> Eine Datenkarte oder eine Rechnung des Kfz-Herstellers, in der das Taxenpaket aufgeführt ist sowie eine Auflistung der im Taxenpaket enthaltenen Komponenten liegen bei.	6
7	Das Typenschild ist gut sichtbar, lesbar und dauerhaft angebracht und entspricht dem Muster, das der Hersteller dem LBME NRW vorgelegt hat. <input type="checkbox"/> Das Typenschild ist auf der B-Säule angebracht. <input type="checkbox"/> Das Typenschild ist auf/am _____ angebracht.	7
8	Die Sicherungszeichen entsprechen den Mustern, die der Hersteller dem LBME NRW vorgelegt hat.	8a, 8b

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

9	Folgende Signalweg-Variante wird im Kfz verwendet (Signalweg-Variante siehe Info/Muster):							9a
	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>	
	<u>Signalweg-Variante 1:</u> ➤ Eine Bescheinigung des Kfz-Herstellers, dass das analoge Signal am serienmäßig vorhandenen CAN-Bus-Adapter abgegriffen <u>und</u> für Taxameter verwendet werden kann, liegt bei.							9b
	<u>Signalweg-Variante 2:</u> ➤ Eine Baumusterprüfbescheinigung gemäß Modul B der Anlage 4 MessEV für den CAN-Bus-Adapter liegt bei.							
	<u>Signalweg-Variante 3:</u> ➤ Eine Bescheinigung des Kfz-Herstellers, dass im Kfz ein CiA-447-CAN-Bus serienmäßig vorhanden ist, liegt bei.							
	<u>Signalweg-Variante 4:</u> ➤ Eine Bescheinigung des Kfz-Herstellers, dass das analoge Signal am serienmäßig vorhandenen ABS/ESP-Steuergerät abgegriffen <u>und</u> für Taxameter verwendet werden kann, liegt bei.							
	<u>Signalweg-Variante 5:</u> ➤ Eine Baumusterprüfbescheinigung gemäß Modul B der Anlage 4 MessEV für den Wegimpulsadapter liegt bei.							
	<u>Signalweg-Variante 6:</u> ➤ Eine Baumusterprüfbescheinigung gemäß Modul B der Anlage 4 MessEV für den nicht-serienmäßig verwendeten Wegstreckensignalgeber liegt bei.							
<u>Signalweg-Variante 7:</u> ➤ von den Signalweg-Varianten 1 bis 6 abweichende Signalweg-Variante ➤ Eine Beschreibung des Signalweges und ggf. weitere Unterlagen liegen bei.								
10	Die ausgefüllte Anlage Z liegt bei.							<b>Z</b>

## Bestätigung des Herstellers des Messgerätes:

Hiermit bestätigt der Hersteller, dass die vorgenannten Anforderungen an den Einbau des EU-Taxameters / Fahrpreisanzeigers / Wegstreckenzählers in das vorgenannte Kraftfahrzeug erfüllt werden.

Ort, Datum:		Firmenstempel
Name, Vorname:		
Unterschrift:		

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Anlage 1: Beschreibung der Komponenten

**Hiermit bestätigt der Hersteller, dass der Wegstreckensignalgeber und alle Komponenten im Signalweg serienmäßig mit dem Kfz ausgeliefert wurden.**

Das Wegstreckensignal wird vom rechten Hinterrad des Pkw (Hersteller, Typ) mittels des fahrzeugeigenen Drehzahlsensors kabelgebunden direkt zum ABS-Steuergerät geführt.

Das Wegstreckensignal liegt dort am [Pin 07] an. Die Steckerbezeichnung ist [STE-ABS]. Das analoge Wegsignal ist am [Pin 15] herausgeführt.

In dem Fahrzeug ist ein Navigationsradio eingebaut. Das analoge Wegsignal wird über den Stecker [STE-T1], [Pin 940] (siehe Fahrerfußraum A-Säule) zum Radiostecker [STE-RAD], [Pin 934] weitergeführt.

Das Fahrzeug ist nicht mit einem ab Werk gelieferten Navigationssystem ausgestattet. Das analoge Wegsignal wird am Stecker [STE-ABS], [Pin915] direkt am ABS/ESP-Steuergerät abgegriffen.

Das Fahrzeug mit Navigationsradio stellt das Signal am Stecker [STE-T1] [Pin 940] im Fahrerfußraum im Bereich der A-Säule zur Verfügung.

Die Lage der Bauteile, Steckverbinder und der Signalweg kann dem Anhang (...) entnommen werden.

Die Bauteile A und B wurden durch Sicherungsdraht verbunden und dieser wurde mit einer Kunststoffplombe gesichert. Die Plombe ist durch die Einprägung [X-FX] auf der Vorderseite und der [Ziffer 98] auf der Rückseite gekennzeichnet.

Die Bauteile B und C (...) usw.

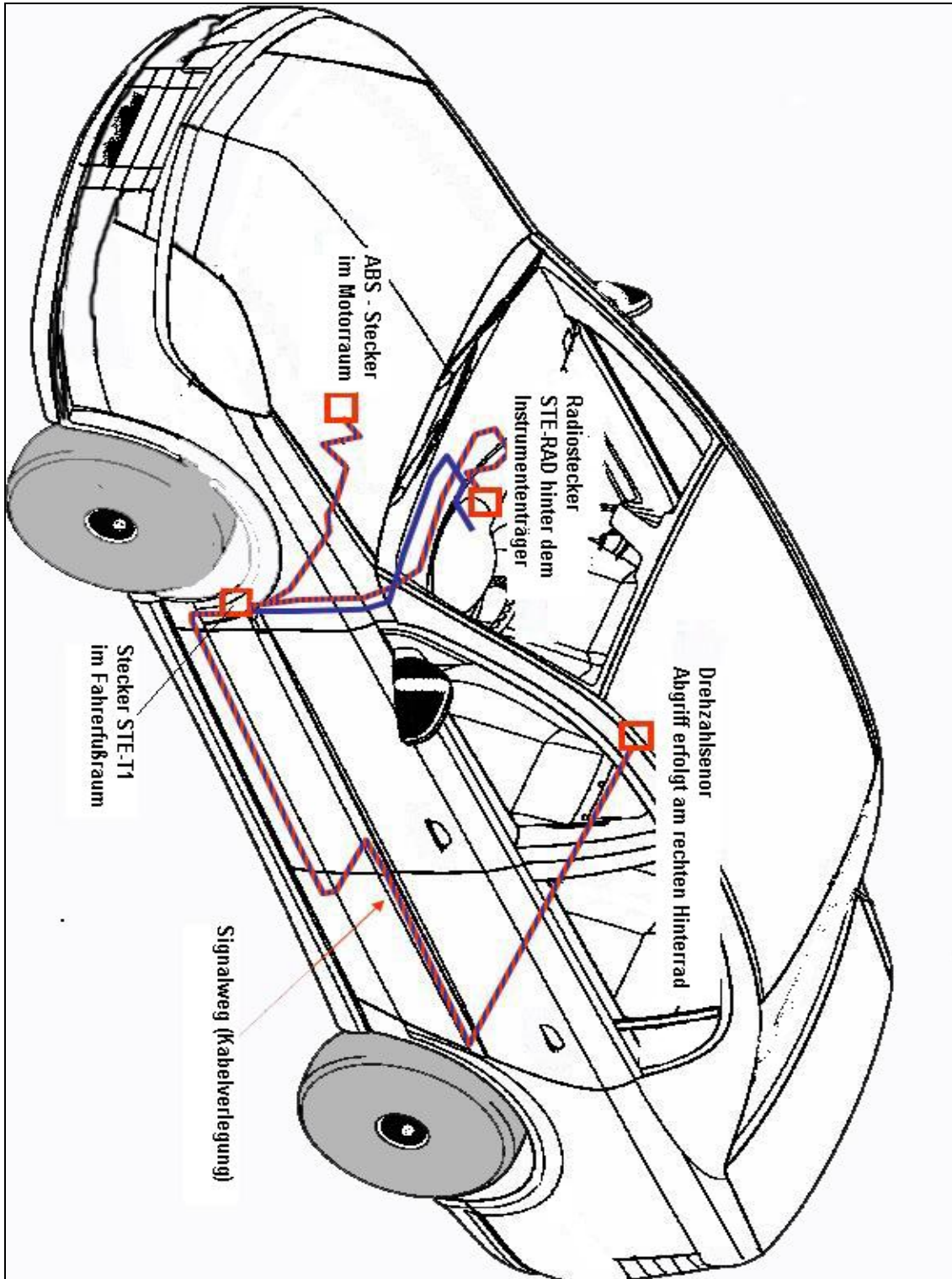
Anmerkung: Die Passagen können auch vom Kfz-Hersteller beschrieben sein und übernommen werden bzw. es kann auf diese verwiesen werden.

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Anlage 2: Skizzierung der Komponenten





# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Anlage 4: Fotodokumentation der Sicherungsstellen

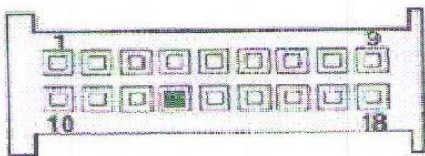
### Beschreibung des Signalweges ab Fahrzeugübergabepunkt zum Taxameter

Das analoge Signal wird im Taxisteuergerät aus dem CAN-Bus ausgelesen und bis zum Anschlussstecker in der Mittelkonsole geführt. Die Anschluss-Stecker befinden sich in der Mittelkonsole. Folgende Pins liegen an.

**Fahrzeugseitig:** PIN 13 ( gn/gl )

**Taxameterseitig:** PIN 13 ( weiß )

### Stecker PIN Belegung:



### Verplombte Stecker:



### Semitron P6L in W212:



Diese Beschreibung gilt für jeden Einbau eines Taxameters vom Typ Semitron P6L in ein Kfz vom Typ Mercedes-Benz W212er bei der Firma XY.

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Anlage 5: Bestätigung des Kfz-Herstellers "Keine Beeinflussung des Signals"

**Hersteller:** Daimler AG

**Type:** Mercedes-Benz W212 mit Taxameter Semitron P6L

### Technische Daten des Wegstreckensignals Übersicht

#### Technische Daten des diskreten Wegstreckensignals

**Signalausgang:** Open Drain

**Ausgangsstrom:** 50 mA, kurzschlussfest, thermisch geschützt

**Signalform:** Rechteck, Tastverhältnis 1:1

**Impulse:** Rad vorne links, 48 Impulse pro Radumdrehung

**Garantierter Geschwindigkeitsbereich:**

$v \geq 3$  km/h bis zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs

**Ausgangspegel:**  $U_{\text{LOW}}$ : ca. 0 V

$U_{\text{HIGH}} = U_{\text{B}}$

#### Herstellerbeschreibung für das diskrete Wegstreckensignal

Der Ausgang des Wegstreckensignals ist rückwirkungsfrei und steht ab  $v \geq 3$  km/h bis zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs zur Verfügung.

Es wird kein Mittelwert des Wegstreckensignals über alle Räder oder über die Zeit ausgegeben.

Es gibt keine Ausgabe von Ruhestandsimpulsen.

Die Pulse pro Radumdrehung in der Nutzinformation werden nicht verändert, d. h. es werden keine Impulse entfernt oder hinzugefügt.

Bei jedem Polwechsel wird im Wechsel gegen Steuergerätemasse und gegen die Versorgungsspannung des Steuergeräts geschaltet.

Die daraus resultierende Wegimpulszahl entspricht 48 Impulsen/Radumdrehung. Dies entspricht einer Gerätekosten  $k$  von etwa 24000 Impulsen, abhängig von der Rad/Reifenkombination.

Das Signal kann über die Fahrzeugdiagnose nicht verändert werden, z. B. Teilverhältnis, Signalform oder Verstärkungsfaktor.

*(Auszug aus dem Bedienungshandbuch von Daimler)*

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Anlage 6: Fahrzeug-Datenkarte

VeDec		Status Ausgeliefert		VIN		DAIMLER	
<b>Fahrzeugdaten</b>							
Fahrzeug-Ident-Nummer (FIN)	WDD 212206 1B 330646 9	Auftragsnummer	0 - 221 35493				
Vehicle Ident Number (VIN)		Produktionsnummer	7745575 6				
Marke	Mercedes-Benz	Karosserienummer	2746134				
Sparte	PKW (0)	Produktionswerk	0500 Sindelfingen				
Fahrzeugtyp	E 200 BlueTEC	Versanddatum	19.02.2016				
Aufbauart	T-Modell	Fahrzeugbriefnummer	EQ513324				
<b>Aggregate</b>							
Motornummer	661926 33 375481	Sachnummer Motor	A651 0107221				
Getriebeummer	722986 06 851097	Sachnummer Getriebe	2122 700109				
Allradverteilergetriebeummer		Sachnummer Verteilergetriebe					
Allradvordachsgetriebeummer		Sachnummer Allradvordachsgetriebe					
Lenkungsnummer	212460 04 01011603636299	Sachnummer Lenkung	2124600401				
Integralträgernummer		Sachnummer Integralträger					
Vorderradsnummer links	2123304501101604606111						
Vorderradsnummer rechts	2123304601101604606126						
Hinterradsnummer	21235035104097966006						
<b>Aggregate - Einstellmaße CVT-Getriebe</b>							
Scheibensatz 1		Scheibensatz 2					
<b>Ausstattung</b>							
Lackierung 1	823 U	hellelfenbein					
Lackierung 2							
Innenausstattung	111 A	Leder Twin schwarz					
Zusatzinfo Innenausstattung	110 A	KUNSTLEDER					
Reifenhersteller	CONTINENTAL						
Leuchten							
Scheibenwischer							
Provisioning Certificate ID - POID							
User-ID	ALZAREH	Datum	22.07.2016 - 14:36	Seite 1 von 4			



# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)



Landesbetrieb Mess- und Eichwesen  
Nordrhein-Westfalen

*amtlich geeicht:  
richtig messen!*

Konformitätsbewertungsstelle 0112

VeDoc	FIN WDD 212206 1B 330846 Status Ausgeliefert	VIN	DAIMLER
<b>Sonderausstattungscode</b>			
Code	Benennung		
623U	HELLELFENBEIN - UNILACK		
110A	KUNSTLEDER		
111A	KUNSTLEDER - SCHWARZ / ANTHRAZIT		
229L	DEUTSCHLAND		
2XXL	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		
02B	BEDIENUNGSANLEITUNG U. SERVICEHEFT-DEUTSCH		
056	AEJ 15/2		
05A	OEL-OFFSETMENGE +500ML OEL		
05U	Remote Online		
06U	MBCONNECT - BASISDIENSTE		
077	AENDERUNGSJAHR 15/0 STAFFEL 2		
106	STEUERCODE VERTRIEB		
117	PAPIERSTEUERUNG ROWI-ZERTIFIZIERUNG		
121	STEUERUNG ABWEICHENDE RAEDER AN HINTERACHSE		
1U2	Schneeschutzgitter für Kimalufzufuhr		
211	Direktenkung		
235	Aktiver Park-Assistent		
248	Fondsitze mit integrierten Kindersitzen		
255B	MB-MOBIL MIT DSB UND GGD		
258	Kollisionswarner mit Bremsengriff FCW-Stop		
260	Wegfahlfeld Typkennzeichen auf Heckdeckel		
279	DIRECT SELECT- Wählhebel am Lenkrad		
267	EASY-PACK Quickfold		
291	Pelvisbag (Becken-Airbag)		
294	Kniebag		
2U1	KUEHLERJALOUSIE		
332B	SPRACHE KOMBINSTRUMENT/ HU - DEUTSCH		
334	<u>Funkgeräthalter im Handschuhfach</u>		
336	<u>Vorrichtung f Taxameter einbau</u>		
342	<u>Dachzeichenschluss f Taxi</u>		
350	MBCONNECT - NOTRUFSYSTEM ECALL EUROPA GEN. 2		
356	<u>Funkantenne auf Dach hinten Mitte</u>		
357	SD-KARTENNAVIGATION		
35A	VGS D4-0, D3-MUSTER		
3U1	Headunit Europa/GUS-Staaten/Mongolei		
404	FAHRERLEHNE ORTHOPAEDISCH LINKS		
427	YG-TRONIC PLUS		

---

User-ID: ALZAREH      Datum: 22.07.2016 - 14:36      Seite 2 von 4

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)



Landesbetrieb Mess- und Eichwesen  
Nordrhein-Westfalen

*amtlich geeicht:  
richtig messen!*

Konformitätsbewertungsstelle 0112

VaDoc	FIN WDD 212208 1B 330648 Status Ausgeliefert	VIN	DAIMLER
428	DIRECT SELECT-Schaltwippen		
450	<u>Taxi international</u>		
474	Diesel-Partikelfilter		
475	Reifendruckkontrolle		
485	Komfort-Fahrwerk		
522	Radio Audio 20 NTG5		
580	Klimatisierungsautomatik (THERMATIC)		
58U	Innenhimmel Stoff grau		
632	Scheinwerfer LED statisch Rechtsverkehr		
670	Motor-Restweissanutzung		
6P5	STEUERCODE VERTRIEB		
808	AEJ 15/1		
818	CD-Player		
837	Wannenauflege Gummimatten		
873	Sitzheizung Vordersitze		
875	Scheibenwaschanlage		
927	Abgasreinigung EURO 6 Technik		
934	<u>Notalarm f Taxi / Mietwagen</u>		
937	<u>Taxi-Verstärkungspaket</u>		
938	<u>Funk-Freisprechanlage - Vorlung</u>		
953	CLASSIC		
965	Taxi / Mietwagen - Vorlung		
969	COC-Papier EU8 - mit Zulassungsbesch. Teil II		
A20	DIREKTSTART		
A21	SHIFT BY WIRE		
A62	FE-WANDLERGEH. 19		
A66	FE-WANDLER 19MM		
A88	REIBUNGSREDUZIERT		
A98	NACHRUESTUNG GETRIEBESOFTWARE		
B03	ECD Start-Stopp-Funktion		
B09	Kältemittelverdichter mit Magnetkupplung		
B51	TIREFIT		
F212	BAUREIHE 212		
FB	KOMBI - WAGEN		
G666	GETRIEBECODE AUSFUEHRUNG 66		
GA	GETRIEBE AUTOMATISCH		
H14	Holzaufruf wurzelhuss hell glanzend		
HA	HINTERACHSE		
J82	RELEASE SEPTEMBER		

User-ID ALZAREH Datum: 22.07.2018 - 14:38 Seite 3 von 4

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)



Landesbetrieb Mess-  
und Eichwesen  
Nordrhein-Westfalen

*amtlich geeicht:  
richtig messen!*

Konformitätsbewertungsstelle 0112

DAIMLER

VeDoc	FIN WDD 212206 1B 330646 Status Ausgeliefert	VIN
J8A	DSM STAR1 FBS4-REMOTESTART-FAEHIG	
K11	Adaptives Bremslicht blinkend	
K13	STEUERCODE FUER SERVICEINTERVALL 25000 KM	
L	LINKS-LENKUNG	
M013	MOTOR LEISTUNGSREDUZIERT	
M020	BLUETEC	
M22	HUBRAUM 2.2 LITER	
M651	R4-DIESELMOTOR M051	
P10	Sondermodell "Das TAXI"	
R05	ROLLWIDERSTANDSOPTIMIERTER SOMMERREIFEN	
R13	LMR 9-Speichen-Design 40,6 cm (16")	
U01	Fondgurt Statusanzeige	
U60	Aktive Motorhaube (Fussggerschutz)	
U77	Diesél Abgasreinigung BLUETEC (SCR)	
V72	SPEED- + LOADINDEX 99W XL	
VL	VORDERACHSHAELFTE LINKS	
VR	VORDERACHSHAELFTE RECHT3	

## Anmerkung:

Das Taxipaket und die zugehörigen Komponenten sind vom Hersteller in der Datenkarte bzw. in der Rechnung zu kennzeichnen.

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)



Landesbetrieb Mess- und Eichwesen  
Nordrhein-Westfalen

*amtlich geeicht:  
richtig messen!*

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Anlage 7: Muster für das Typenschild

### 1.) **EU-Taxameter** im Kfz verbaut

<b>Hersteller und Anschrift</b>			
Firma:	.....		
Straße:	.....		
PLZ Ort:	.....		
<b>Messgeräteart</b>			
<b>EU-Taxameter</b> mit Wegstreckensignalgeber im Kfz			
<b>Verbaute Komponenten</b>			
<b>EU-Taxameter</b>			
Hersteller / Typ:	.....		
<b>EG-BMPB:</b>	.....		
Serien-Nr.:	.....		
Kraftfahrzeug			
Kfz-Hersteller:	.....		
Baureihe:	.....		
FIN:	.....		
Wegstreckensignalgeber:	serienmäßig		
Kennzeichnung:	<table border="1"><tr><td>DE-M</td><td>16</td></tr></table>	DE-M	16
DE-M	16		

### 2.) **Wegstreckenzähler** im Kfz verbaut

<b>Hersteller und Anschrift</b>			
Firma:	.....		
Straße:	.....		
PLZ Ort:	.....		
<b>Messgeräteart</b>			
<b>Wegstreckenzähler</b> mit Wegstreckensignalgeber im Kfz			
<b>Verbaute Komponenten</b>			
<b>Wegstreckenzähler</b>			
Hersteller / Typ:	.....		
<b>BAZ:</b>	.....		
Serien-Nr.:	.....		
Kraftfahrzeug			
Kfz-Hersteller:	.....		
Baureihe:	.....		
FIN:	.....		
Wegstreckensignalgeber:	serienmäßig		
Kennzeichnung:	<table border="1"><tr><td>DE-M</td><td>16</td></tr></table>	DE-M	16
DE-M	16		

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Abkürzungen:

BMPB: Baumusterprüfbescheinigung  
BAZ: Bauartzulassung  
FIN: Fahrzeugidentifikationsnummer  
Kfz: Kraftfahrzeug

## Die Kennzeichnung erfolgt gemäß § 14 Abs. 4 MessEV:

Messgeräte, die nicht in Absatz 1 oder in Absatz 2 geregelt sind, sind zu kennzeichnen

1. mit der Zeichenfolge „DE-M“, die von einem Rechteck mit einer Höhe von mindestens 5 Millimetern eingerahmt ist, nachfolgend
2. mit den beiden letzten Ziffern der Jahreszahl des Jahres, in dem die Kennzeichnung angebracht wurde und
3. mit der Kennnummer der Konformitätsbewertungsstelle, die in der Fertigungsphase beteiligt war; war in der Fertigungsphase keine Konformitätsbewertungsstelle zu beteiligen, so ist auch keine Kennnummer anzugeben.

## Anmerkung zu Nr. 3:

Die Kennnummer der Konformitätsbewertungsstelle wird ausschließlich von der Konformitätsbewertungsstelle und nicht vom Hersteller angebracht.

MUSTER



# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

Anlage 8a:

Plombe:



Sicherungsmarke:



# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

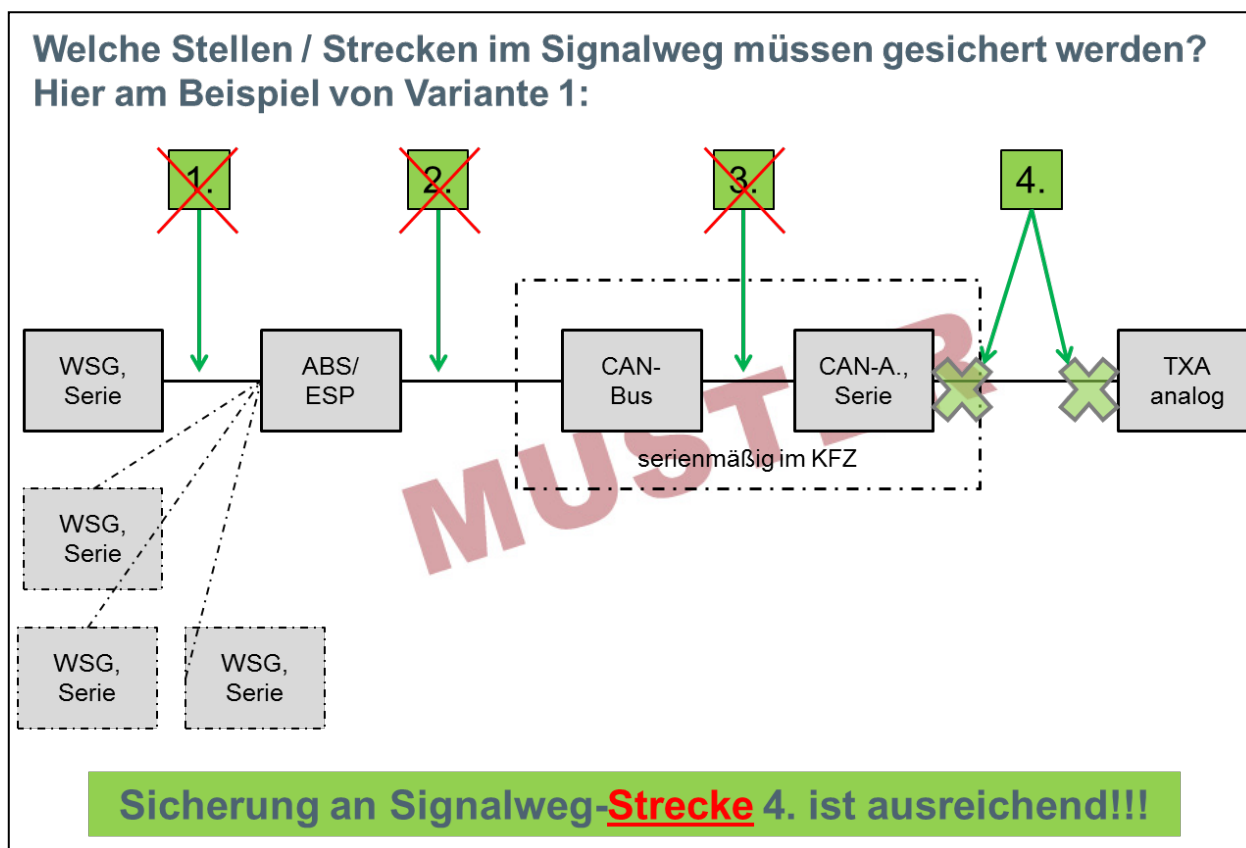
## Anlage 8b:

### Sicherungsstellen

Welche Stellen / Strecken im Signalweg müssen vom Hersteller gesichert werden?

(Hier skizziert am Beispiel von Signalweg-Variante 1)

(Signalweg-Varianten siehe Anhang 9b)



### Anmerkung:

Der Signalweg von Strecke 4 ist zu sichern. Strecke 4 ist der Weg von der vom Kfz-Hersteller deklarierten Kfz-Schnittstelle bis hin zum Taxameter (z. B.: ABS/ESP-Steuergerät bis Taxameter).

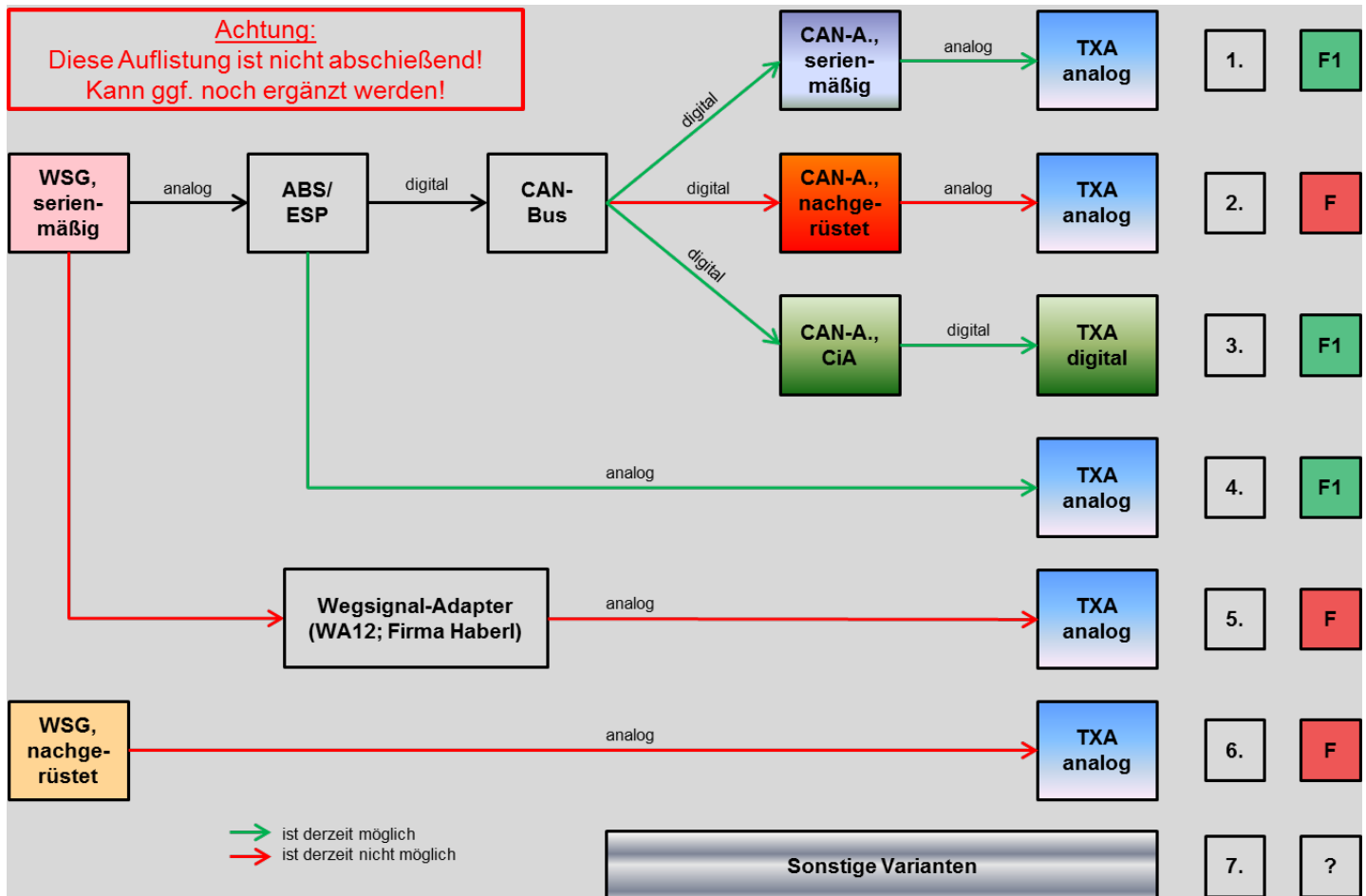
# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Anlage 9a:

### Mögliche Signalwegvarianten



### Anmerkungen:

- Die Varianten 1, 3 und 4 sind derzeit möglich. Eine Konformitätsbewertung kann nach Modul F1 erfolgen.
- Die Varianten 2, 5 und 6 sind derzeit nicht möglich, da für die entsprechenden Komponenten keine Baumusterprüfbescheinigungen existieren.
- Für Variante 5 wurde von den Firmen Haberl und Hale bei der PTB ein Antrag auf Erteilung einer Baumusterprüfbescheinigung gestellt.
- Mit Nr. 7 sind sonstige Varianten gemeint, die nicht unter die Varianten 1 bis 6 fallen.

# Anfrage und Bestätigung

Konformitätsbewertung für ein national geregeltes Messgerät nach dem Mess- und Eichgesetz (Stand: 6. März 2017)

Konformitätsbewertungsstelle 0112

## Anlage 9b:

### Herstellerbeschreibung analoges Wegstreckensignal

#### 1. Allgemeines

Fahrzeug-Hersteller	Ford
Fahrzeug-Modell	SMAX II Galaxy III
Fahrzeug-Ausführung (wenn relevant)	Alle
Fahrzeug-Baujahr	2015

Das analoge Wegstreckensignal eignet sich zum Beispiel, um unter Berücksichtigung der in Abschnitt 2 angegebenen Technischen Daten, an einem Taxameter oder Wegstreckenzähler angeschlossen, die zurückgelegte Wegstrecke zu ermitteln.

#### 2. Technische Daten / Beschreibung

Signalausgang	Open Drain
Ausgangsstrom	$I_{\max} = 100 \text{ mA}$
Signalform / Tastverhältnis	Rechteck / 1 : 1
Impulse	$f = 1,38 \text{ Hz}$ 4968 Impulse / km
Garantierter Geschwindigkeitsbereich (Mindestgeschwindigkeit, ab der Signale abgegeben werden)	Minimum 4 km/h bis 255 km/h
Ausgangspegel / Signalamplitude	$U_{\text{low}} \leq 1 \text{ V}$ ; $U_{\text{high}} = U_{\text{bar}}$
Mindestimpedanz für angeschlossene Geräte	333 Ohm

**Der Ausgang des Wegstreckensignals ist rückwirkungsfrei und steht ab  $v \geq 1 \text{ km/h}$  bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 255 km/h zur Verfügung.**

Dem Wegstreckensignal liegt ein Mittelwert der Radumdrehung über die vorderen Räder zugrunde. Diese werden vom ESP/ABS-Modul ermittelt und als CAN-Signal an das Bordnetzsteuergerät weitergegeben. Das Bordnetzsteuergerät gibt dieses als analoges Wegimpulssignal mit 4968 Impulsen / km aus. Es gibt keine Ausgabe von Ruhestandsimpulsen. Die Impulse pro km in der Nutzinformation werden nicht verändert, d. h. es werden keine Impulse entfernt oder hinzugefügt.

Das Signal kann über die Fahrzeugdiagnose nicht verändert werden, ... usw.